





Vypracoval: <b>Ing. Matúš Bližňák</b>		HIP: <b>Ing. Michal Žlebek</b>		Generální projektant: <div>  <b>VŠB TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA</b> </div> <div>  <b>CEET</b> </div> <div>  <b>VÝZKUMNÉ ENERGETICKÉ CENTRUM</b> </div>	
Kontroloval: <b>Ing. Tomáš Husník</b>		Zodpovědný projektant: <b>Ing. Tomáš Husník</b>		 17. listopadu 2172/15 708 00 Ostrava-Poruba	
Projekt	<b>Infrastruktura pro elektromobilitu II, část 3 „Lokalita Vítkovická“</b>				
Projektant profese	<b>VŠB -TU Ostrava, Výzkumné energetické centrum</b>		Zákaznické číslo <b>2020-437</b>		
Investor	<b>Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 Ostrava</b>		Stupeň PD	<b>DPS</b>	Paré
Místo stavby	<b>Vítkovická 3133/5, 702 00 Moravská Ostrava a Přívoz</b>		Datum	<b>02/2022</b>	
Stavební objekt	<b>SO 04 Rozvody SLP, kamerový systém</b>		Formát	<b>A4</b>	
Díl projektu			Měřítko	<b>-</b>	
Název dokumentu	<b>Seznam datových bodů</b>		Číslo výkresu <b>437-20-6S4-3</b>		Revize <b>0</b>

© TATO DOKUMENTACE JE NAŠIM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM. KOPIOVÁNÍ A JINÉ ROZŠÍŘOVÁNÍ BEZ SOUHLASU VŠB - TUO VEC ENERGETICKÉ SLUŽBY JE PROTIPRÁVNÍ.

# KOMUNIKACE

Druh	PLC	Karta	Kanál	Adresa	Pin	Zařízení, popis	Zařízení	Funkce	Z rozváděče	Typ komunikace	Poznámka
						Fakurační elektroměr - spotřeba areálu		spotřeba		impulsy	
						Elektroměr - spotřeba administrativní budovy	+HR1-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba areálového rozvaděče M-BUS	+HR1-BE2	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba nabíjecí stanice NS1	+HR1-BE3	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba nabíjecí stanice NS2	+HR1-BE4	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - vlastní spotřeba předávací stanice	+HR1-BE5	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - vlastní spotřeba trafostanice	+HR1-BE6	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba osvětlení technologie balancování	+HR1-BE7	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.1	+RS1-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.2	+RS2-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.3	+RS3-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.4	+RS4-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.5	+RS5-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.6	+RS6-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.7	+RS7-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.8	+RS8-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.9	+RS9-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.10	+RS10-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.11	+RS11-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.12	+RS12-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.13	+RS13-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.14	+RS14-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.15	+RS15-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.16	+RS16-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.17	+RS17-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Elektroměr - spotřeba balancovacího místa č.18	+RS18-BE1	spotřeba		M-BUS	
						Teplota transformátoru vinutí 1		Teplota		AI	
						Teplota transformátoru vinutí 2		Teplota		AI	
						Teplota transformátoru vinutí 3		Teplota		AI	
						Venkovní teplota		Teplota		AI	
						Požární čidlo balancovací místo 1		Aktivní		DI	
						Požární čidlo balancovací místo 2		Aktivní		DI	
						Požární čidlo balancovací místo 3		Aktivní		DI	
						Požární čidlo balancovací místo 4		Aktivní		DI	

# KOMUNIKACE

[illegible]